

P T A 学区内危険箇所報告

P T A 教育環境部

10月15日に行った学区内の危険箇所巡視の結果を報告します。今回の巡視では下の地図の①～⑦の7か所について確認を行いました。地図の次ページ以降に詳細をのせていますのでご確認ください。

・学区地図および危険箇所



①南町中学校東の坂道

南町中学校から東側に抜けていく道で急な坂道になっています。坂の下は稲田通りとの合流地点になっており、それなりに交通量があります。

左の写真は坂の上からの様子です。勾配が急なため坂のようすが見えません。

右側の写真は坂を下って左手の脇道です。坂のようすが見えないので、自転車がスピードを出して降りてくると衝突する恐れがあります。



②稲田通り信号

南町中の正門をでて南に進んだところにある信号です。押しボタン式の信号で、朝は多くの南中生がここを通ります。歩道の幅がせまく自転車の前輪が車道にはみ出すこともあるようです。



③稲田通りヤマト運輸前T字路

稲田通りにつながるT字路です。いっけん見通しが良いのですが、車が停止線で止まると右の写真のように看板で歩道のような見えません。自転車からは車が見えているのでこちらに気づいていると思い込んで道路を渡ると、接触事故を起こす可能性があります。



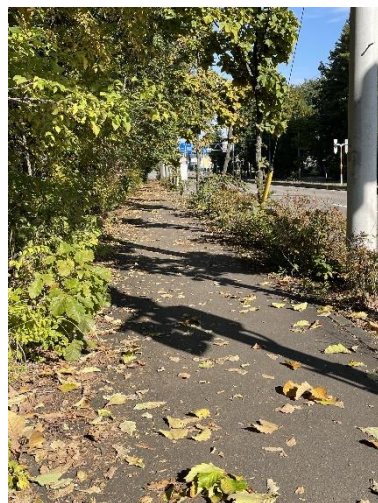
④公園通りローソン前十字路

公園通りのローソンや十勝リハビリステーションあたりの十字路です。道も歩道も広く、見通しの良い交差点ですが、西側からくると下の写真のように歩道が林の中に入っていく車道からは見えなくなります。左折する車に注意が必要です



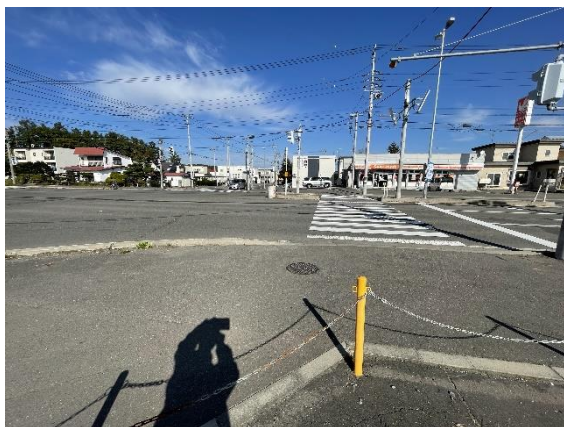
⑤西 15 条通り稲田小付近

右の写真は歩道の様子です。木の枝が歩道に出てきており、枝を避けるために自転車どうしがぶつかることがあります。



⑥学園通り北斗病院前十字路

学園通りと公園東通りがぶつかる十字路です。広い道ですが朝は高校生が通学しており、自転車どうしの接触が予想されます。また、歩道も広く見通しも良いので、自転車でスピードが上がりすぎることが考えられます。



⑦公園東通り北校・工業付近T字路

北校と工業の間にあるT字路です。直線で自転車・車ともにスピードが出やすい道です。交通量もあるため注意が必要です。

